Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области

Адрес места нахождения: ул. Ильинская, д. 18
г. Нижний Новгород, 603950
Почтовый адрес: Кремль, корп. 14
г. Нижний Новгород, 603082
тел. 433-24-51, факс 434-11-90
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

16.08.2022 № Сл-316-566695/22

на № _____ от _____

Руководителям органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области

Об организации работы в рамках профилактики нарушений правил дорожного движения

Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области на основании письма МВД России от 18 июля 2022 г. № 1/7946 информирует, что по результатам анализа состояния аварийности на территории Нижегородской области и регионального проекта "Безопасность дорожного движения" отмечается отсутствие достижения целевых показателей снижения смертности в ДТП за период 2020-2021 гг., а также наличие рисков недостижения указанного показателя в 2022 году, что, по мнению МВД России, обусловлено отсутствием целенаправленных мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, своевременному и полноценному оказанию медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, формированию законопослушного поведения участников дорожного движения, которые относятся к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также отсутствием достаточного финансирования мероприятий регионального проекта.

Направляем аналитические материалы МВД России для принятия дополнительных мер по организации работы в рамках профилактики нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 5C7D1A86C3EDFA8112C5B4A8EE349CAA
Кому выдан: Перенкова Елена Викторовна
Действителен: с 28.03.2022 до 21.06.2023

Е.В.Перенкова

Шишина Юлия Александровна
434-31-12

Приложение № 1

Справка по результатам анализа
регионального проекта Нижегородской области
«Безопасность дорожного движения»

I. Целевые показатели. В 2020-2021 гг. отмечается недостижение целевых показателей снижения смертности в ДТП, а также наличие рисков их недостижения в 2022 г., так как за период с января по май 2022 г. число погибших превысило прогнозное значение (не более 85) на 14 человек.

II. Анализ аварийности. На территории области по итогам **2021 г. зарегистрировано** 4633 ДТП, в которых погибли 397 и получили ранения 5893 человека.

Доля числа погибших в ДТП с участием в**одителей, находившихся в состоянии опьянения, составила почти четверть (24,7%)** от общего числа погибших. Ещё 2% погибших пришлось на ДТП с участием водителей, имевших признаки опьянения, но отказавшихся от прохождения освидетельствования, при этом число погибших в таких ДТП увеличилось на 33,3% (с 6 до 8).

Количество ДТП, связанных **с выездом на полосу встречного движения,** увеличилось на 1,3% (с 979 до 992). Доля числа погибших по данной причине **составила более трети (37,8%) от общего числа погибших.**

Количество **наездов на пешеходов возросло** на 2,1% (с 1256 до 1282), число погибших увеличилось на 5% (со 119 до 125). Количество **наездов на пешеходов на пешеходных переходах** увеличилось на 5,5% (с 494 до 521), а число погибших – на 12,5% (с 32 до 36). Основная часть смертельных случаев (31) имела место на нерегулируемых переходах, из которых большинство (28) связаны с несоблюдением водителями правил их проезда. Основное число смертельных случаев в результате наездов на пешеходов имело место вне пешеходных переходов (+2,3%, с 87 до 89).

С **участием детей** произошло 528 ДТП, погибли 12 и ранены 584 несовершеннолетних, число погибших возросло на 20% (в 2020 г. составляло 10). **Увеличилось количество наездов на детей-пешеходов** (+22,9%, со 170 до 209), при этом число погибших возросло с 2 до 5 (+150%). Почти половина наездов и более половины смертельных случаев (3) имели место на пешеходных переходах (в предшествующем году погибших детей на пешеходных переходах не зарегистрировано). В целом количество наездов на детей на пешеходных переходах увеличилось на 22,8% (с 68 до 91).

Количество наездов на детей **в тёмное время суток увеличилось** на 16,3% (с 49 до 57), а число погибших – с 1 до 3 (+200%). **Все 3 погибших ребёнка не имели световозвращающих элементов**, а из числа раненых – почти 90% (53 из 60).

Количество наездов, связанных с собственной неосторожностью детей, увеличилось на 5% (с 80 до 84), а число погибших при данных обстоятельствах – с 1 до 2.

По одному ребёнку погибло в качестве велосипедиста и водителя мопеда, при этом количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта увеличилось на 8,3% (с 36 до 39).

Число погибших **детей-пассажиров** зарегистрировано на уровне предшествующего года (5), из них 4 перевозились с нарушениями, из 264 раненых данной категории – 29 (11%).

По итогам **5 месяцев 2022 г.**[1] количество ДТП снизилось на 11,9% (с 1610 до 1418), число погибших – на 5,7% (со 105 до 99), раненых – на 11,3% (с 2061 до 1828).

Количество ДТП с участием водителей **с признаками опьянения** снизилось на 12,1% (со 140 до 123), число погибших в которых уменьшилось на 8,7% (с 23 до 21).

Несмотря на снижение количества ДТП **из-за выезда на полосу встречного движения** (-18,2%, с 385 до 315), число погибших возросло на 14% (с 43 до 49). При этом доля погибших в таких ДТП составляет практически **половину** (49,5%) среди всех погибших, что свидетельствует об их превалирующем влиянии на общие показатели смертности.

Отмечается снижение основных показателей аварийности в ДТП, связанных с **наездами на пешеходов**. Количество наездов снизилось на 3,9% (с 438 до 421), число погибших – на 16,7% (с 30 до 25), раненых – на 2,3% (с 429 до 419). При этом доля погибших в таких ДТП по-прежнему занимает **более четверти** среди всех смертельных случаев (25,3%).

Основная часть погибших получила смертельные травмы вне пешеходных переходов, их число по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 9,5% (с 21 до 19).

В ДТП на пешеходных переходах основная доля погибших приходится на нерегулируемые пешеходные переходы (5), в то время как на регулируемых зарегистрирован только один смертельный случай.

---

[1] По оперативным данным на 03.06.2022.

Количество ДТП, совершённых **лицами, не имеющими права управления**, возросло на 23,4% (с 47 до 58), число раненных – на 23% (с 61 до 75), а число погибших – **более чем в полтора раза** (с 3 до 5).

Более чем два раза (с 5 до 12) увеличилось количество смертельных случаев в ДТП **из-за нарушений правил обгона**.

В отличие от аналогичного периода прошлого года, когда имел место только один смертельный случай, в рассматриваемом периоде зарегистрировано уже **два** погибших в ДТП **из-за нарушений требований сигнала светофора**.

Количество ДТП **с участием детей в возрасте до 16 лет** снизилось на 7,6% (со 184 до 170), при этом число погибших возросло с 3 до 4. Отмечается рост количества наездов на **детей-пешеходов** (5,2%, с 77 до 81). Число погибших в таких ДТП возросло с 2 до 3. Каждое ДТП со смертельным случаем произошло на нерегулируемом пешеходном переходе.

На регулируемых «школьных» пешеходных переходах (расположенных на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школьной организации или иного детского учреждения) в отличие от аналогичного периода прошлого года уже имело место одно ДТП. На нерегулируемых «школьных» пешеходных переходах количество ДТП возросло **в четыре раза** (с 1 до 4).

В тёмное время суток на детей-пешеходов совершено 14 наездов, один ребенок погиб. В большинстве случаев (13) **дети не имели световозвращающих элементов.** Количество смертельных случаев в ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей-пешеходов, увеличилось в три раза (с 1 до 3).

Таким образом, наиболее значимыми угрозами в области безопасности дорожного движения, характерными для региона, являются:

- нарушение Правил дорожного движения при выезде на полосу встречного движения, в том числе в местах, где такой маневр разрешен;
- управление транспортным средством водителями с признаками опьянения;
- участие в дорожном движении в качестве водителей лиц, не имеющих права управления;
- нарушение правил обгона;
- нарушение требований сигналов светофора;
- наличие комплекса причин и условий, способствующих совершению наездов на пешеходов вне пешеходных переходов;

- неиспользование детьми-пешеходами световозвращающих элементов в тёмное время суток, недостаточная дисциплина детей-пешеходов и несовершеннолетних водителей мототранспорта.

III. Проведенный анализ паспорта и плана мероприятий показал следующее:

1. Основными рисками для достижения предусмотренных целевых показателей являются:

- отсутствие целевых мероприятий, направленных на конкретные виды ДТП и участников дорожного движения, которые характеризуются наибольшими долевыми значениями и (или) тяжестью последствий в структуре аварийности, либо имеют тенденцию к росту абсолютных показателей;

- отсутствие задач, результатов и мероприятий, в том числе рекомендованных МВД России по обозначенным выше направлениям деятельности, находящихся в компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления[2];

- отсутствие достаточного финансирования мероприятий, предусматривающих закупку товаров, работ и услуг.

2. В паспорте регионального проекта результаты не содержат качественные и количественные характеристики, а также иные требования к результатам, позволяющие однозначно определить их достижение[3], в том числе результаты, предусматривающие закупку товаров, работ и услуг, в связи с чем не представляется возможным оценить их эффективность.

3. Мероприятия, направленные на формирование правосознания участников дорожного движения, не содержат указания на целевые аудитории участников дорожного движения, социальные и возрастные группы, которые в соответствии с п. 12 Методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по участию в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 07.10.2020 № 1/11242[4] должны быть определены

---

[2] Письма МВД России от 24.08.2020 № 1/9286 и от 30.08.2021 № 1/9761; Методические рекомендации для субъектов Российской Федерации по участию в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (письмо МВД России от 28.02.2019 № 1/2002).

[3] По каждому результату регионального проекта приводится срок его достижения, качественные и количественные характеристики, а также иные требования к результатам, позволяющие однозначно определить их достижение. Формулировка количественных и качественных характеристик результата должна уточнять результат, а не дублировать его (п. 14 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов, разработанных Аппаратом Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2018 г. № 9861п-П6).

[4] Далее – «Рекомендации МВД России».

на основе анализа аварийности, что может негативно сказаться на эффективности проведения соответствующих мероприятий.

4. Контрольные точки в плане мероприятий в полной мере не содержат качественные и количественные характеристики, позволяющие однозначно определить их достижение или выполнение[5].

5. Контрольные точки и результаты определены без учета требований Методических указаний по применению типов результатов и стандартизированных контрольных точек федеральных проектов, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации от 22.03.2019 № 2523п-П6.

6. При планировании и финансировании мероприятий в сфере безопасности дорожного движения в других государственных программах или региональных проектах, реализуемых на территории субъекта Российской Федерации, рекомендуем указывать об этом в дополнительных и обосновывающих материалах к региональному проекту «Безопасность дорожного движения» в ГИИС «Электронный бюджет» (абз. 4 п. 2.1 раздела 2 разъяснений по заполнению форм паспортов национальных проектов (программ), федеральных проектов и ведомственных проектов, утвержденных Проектным офисом Правительства Российской Федерации, направленных письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № П-6-52725).

IV. В паспорте и плане мероприятий регионального проекта предлагается предусмотреть:

1. Целевые мероприятия, направленные на нейтрализацию характерных для региона угроз в области безопасности дорожного движения, выявленных на основе анализа данных.

2. Мероприятия, направленные на формирование правосознания участников дорожного движения и пропаганду безопасности дорожного движения *(п. 13 Рекомендаций МВД России)*, а именно оснащение аксессуаров одежды и личных вещей световозвращающими элементами (в первую очередь для детей), позволяющими обозначить пешехода на проезжей части.

---

[5] Наименования контрольных точек должны отражать материальные и нематериальные объекты, продукты и (или) услуги, а также качественные и количественные характеристики и иные требования к результату, контрольной точке или мероприятию, позволяющие однозначно определить их достижение или выполнение (п. 19.2 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов, разработанных Аппаратом Правительства Российской Федерации от 30.11.2018 № 9861п-П6).

3. Мероприятия, направленные на медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в ДТП *(п. 15 Рекомендаций МВД России)*:

- внедрение экстерриториального подхода к закреплению медицинских учреждений за конкретными участками автомобильных дорог;
- создание условий для проведения курсов с населением по обучению навыкам оказания первой помощи.

4. Мероприятия, направленные на повышение безопасности при перевозке пассажиров и грузов *(п. 16 Рекомендаций МВД России)*:

- пересмотр маршрутов регулярных перевозок пассажиров с исключением на них небезопасных маневров;
- внедрение и расширение практики применения выделенных полос для движения общественного транспорта;
- ужесточение контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей;
- повышение безопасности организованных перевозок детей;
- гарантирование технической исправности подвижного состава и объективности предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей;
- создание условий для безопасного, доступного, комфортного общественного транспорта, который может стать альтернативой личному автомобилю.

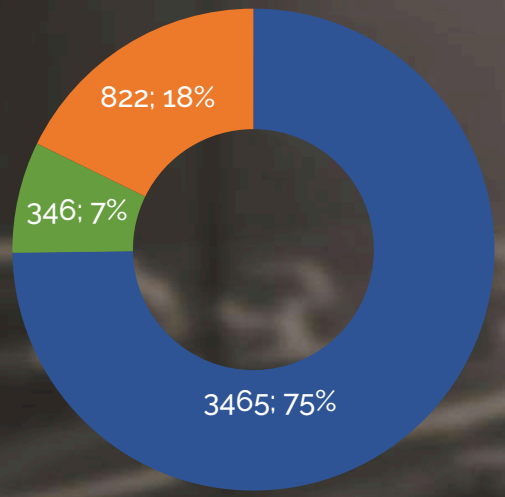
5. Мероприятия, направленные на повышение эффективности надзорной деятельности Госавтоинспекции:

- оборудование достаточного количества мест (специализированных стоянок) для хранения задержанного транспорта;
- обеспечение наличия эвакуаторов;
- создание медицинских пунктов, проводящих медицинское освидетельствование водителей на состояние опьянения.

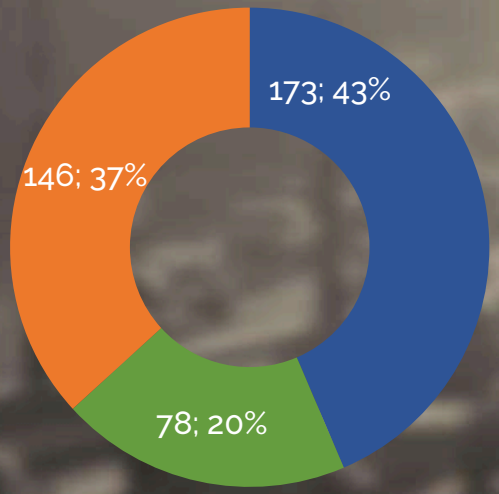
Места совершения ДТП в Нижегородской области

2021 г.

ДТП

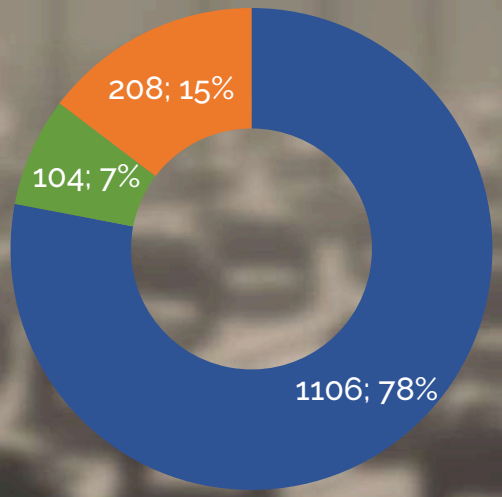


погибло

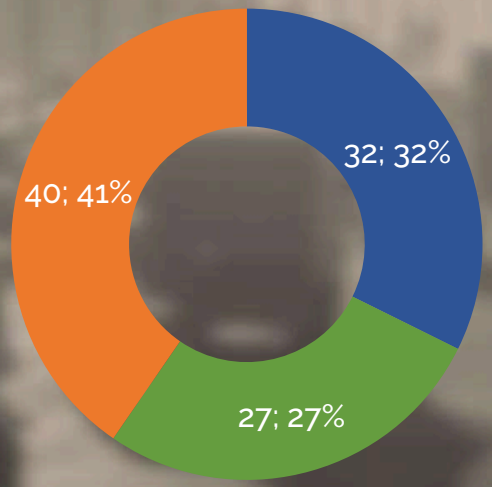


5 месяцев 2022 г.

ДТП



погибло

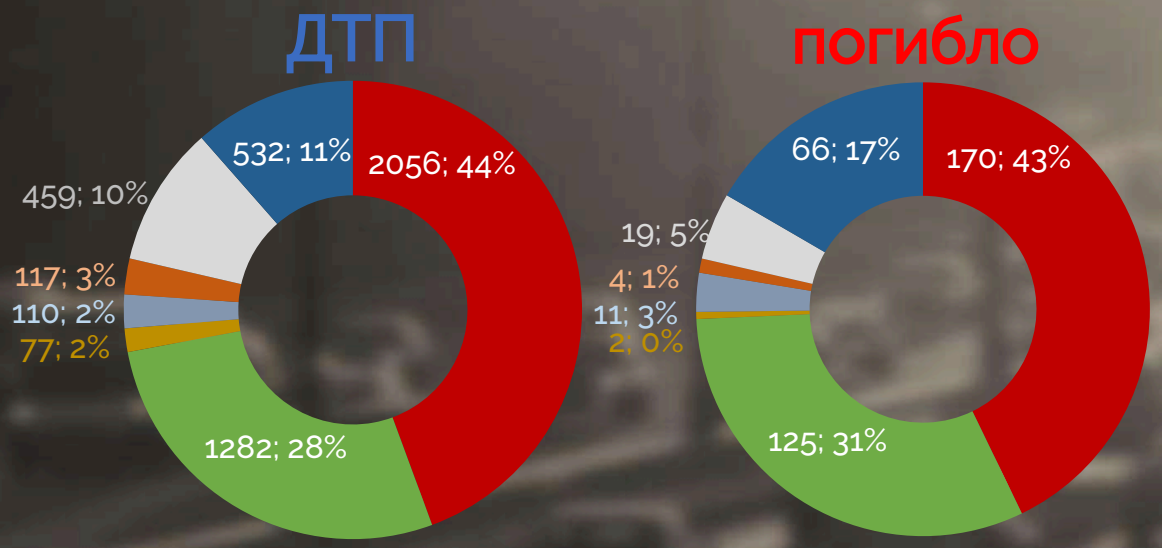


- города и населенные пункты
- федеральные автомобильные дороги (вне городов и населенных пунктов)
- дороги регионального, межмуниципального, местного значения, прочие дороги (вне городов и населенных пунктов)

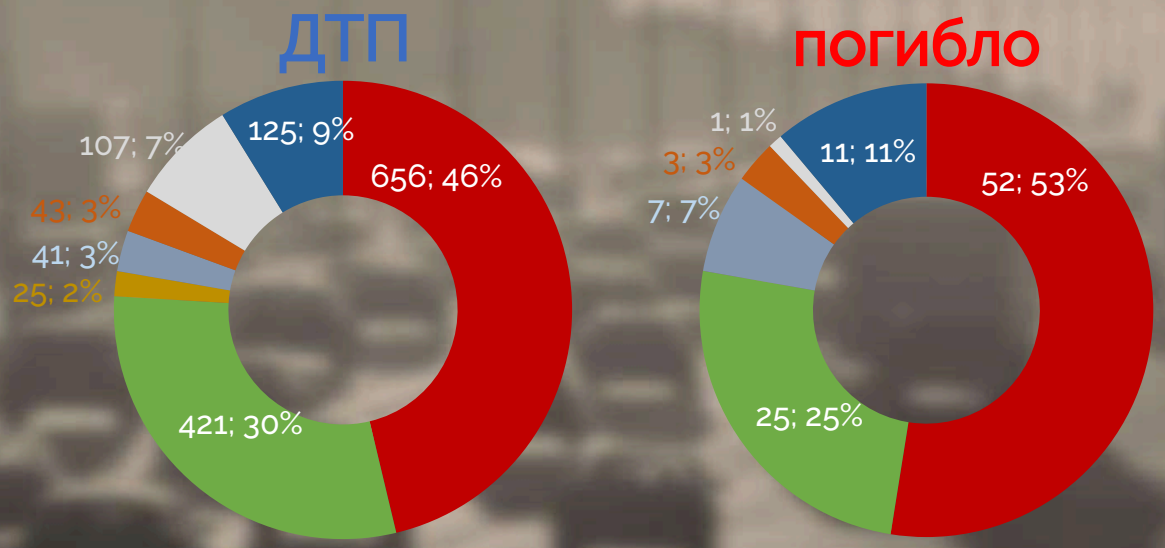
ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

Основные виды ДТП в Нижегородской области

2021 г.



5 месяцев 2022 г.

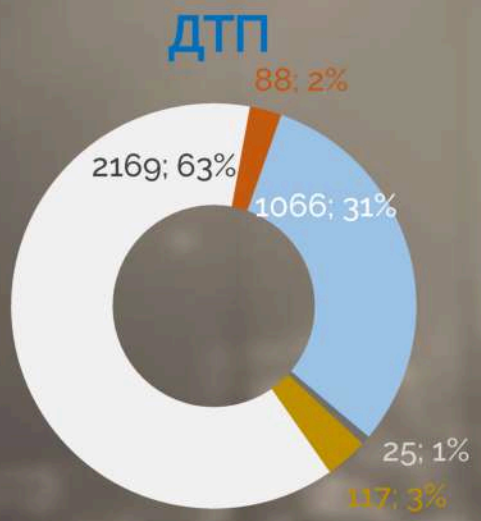


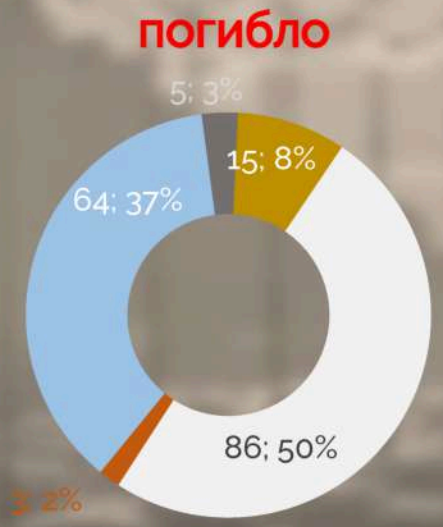
- Столкновение
- Опрокидывание
- Наезд на препятствие
- Съезд с дороги
- Наезд на пешехода
- Наезд на стоящее ТС
- Иные виды ДТП

ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

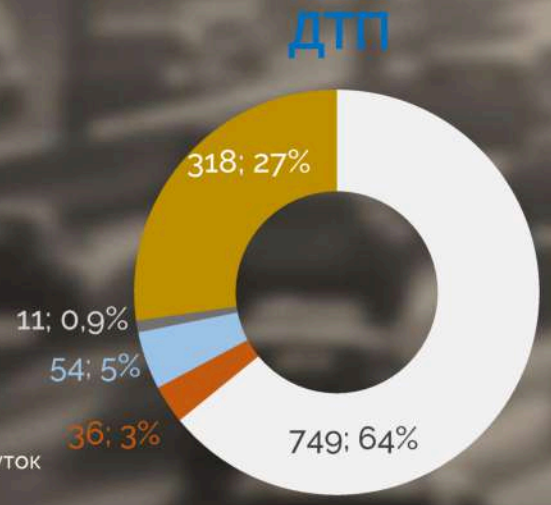
Влияние освещенности на аварийность в Нижегородской области в 2021 году

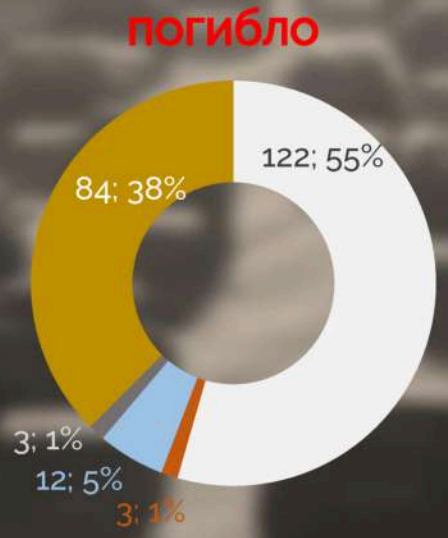
города и населенные пункты





автомобильные дороги (вне городов и НП)



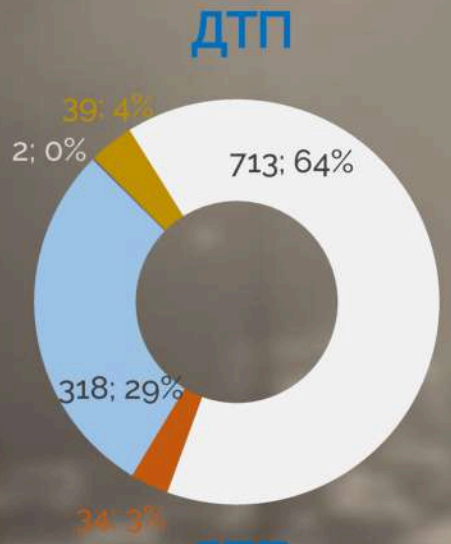


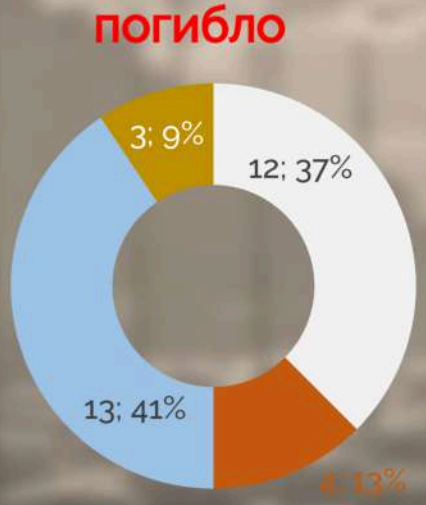
- светлое время суток
- сумерки
- темное время суток, освещение включено
- темное время суток, освещение не включено
- темное время суток, освещение отсутствует

ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

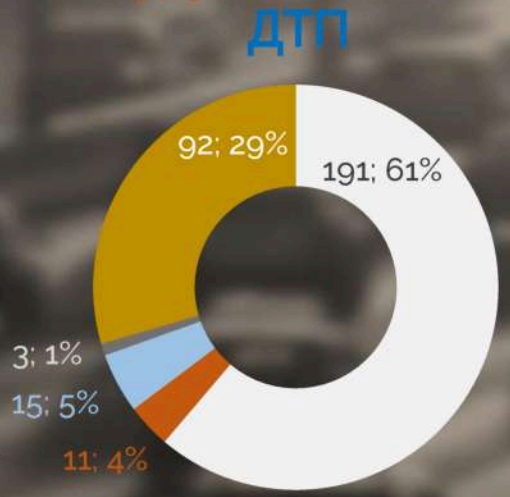
Влияние освещенности на аварийность в Нижегородской области за 5 месяцев 2022 года

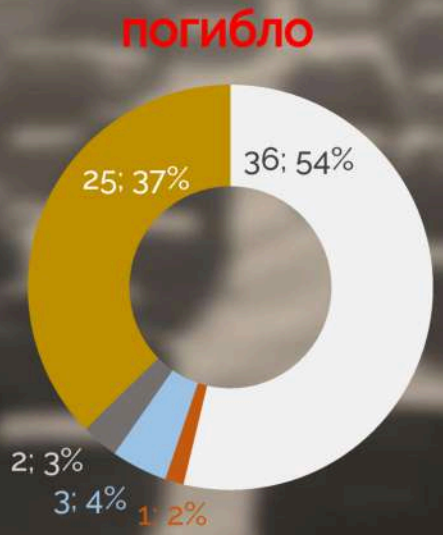
города и населенные пункты





автомобильные дороги (вне городов и НП)



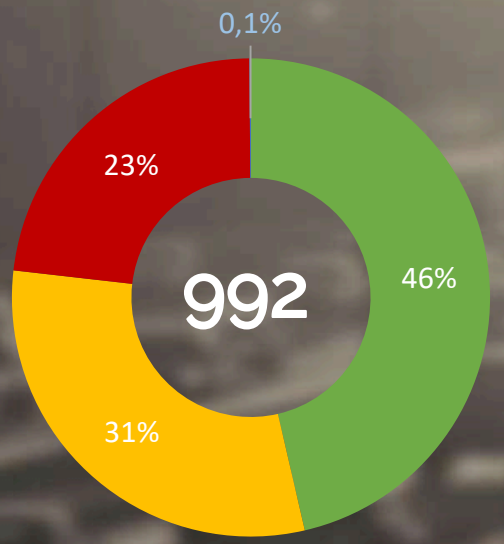


- светлое время суток
- сумерки
- темное время суток, освещение включено
- темное время суток, освещение не включено
- темное время суток, освещение отсутствует

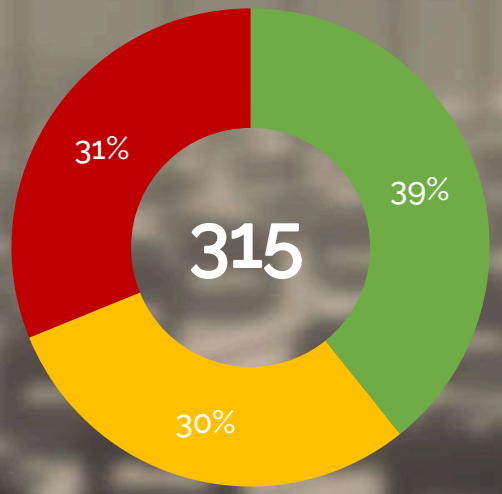
ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

ДТП в результате выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в Нижегородской области

2021 г.



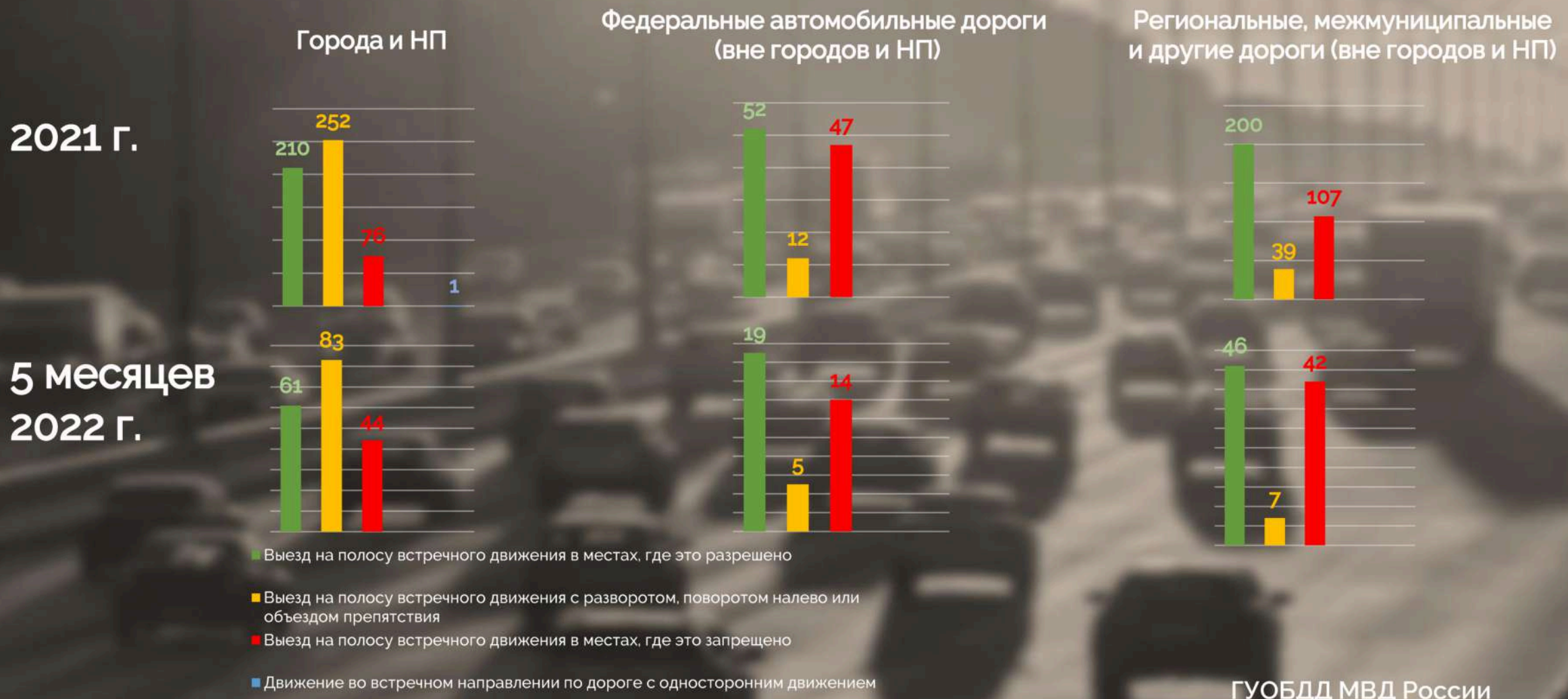
5 месяцев 2022 г.



- Выезд на полосу встречного движения в местах, где это разрешено
- Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия
- Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено
- Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением

ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

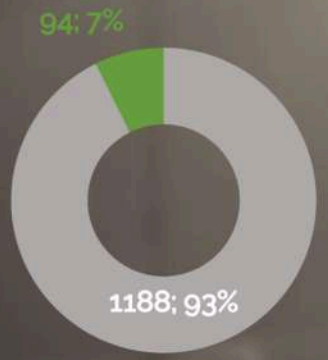
ДТП в результате выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в Нижегородской области

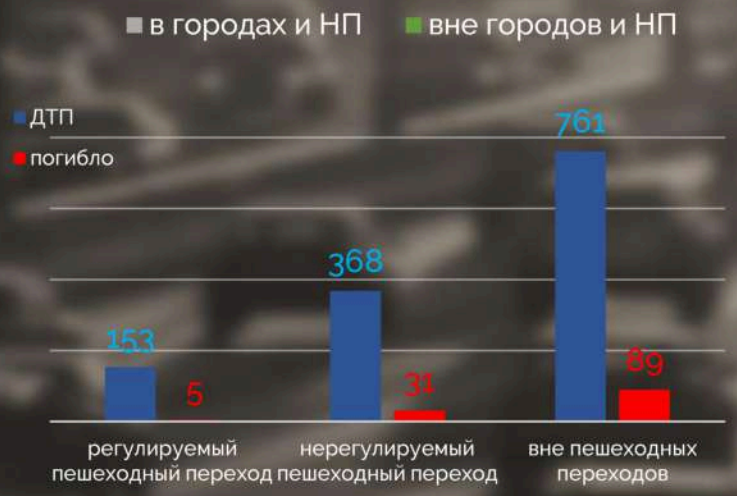


ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

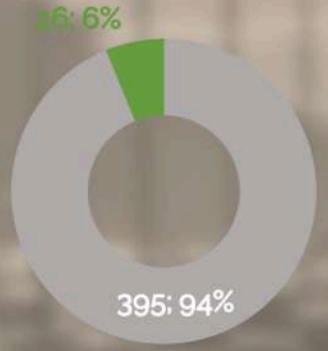
ДТП в результате наезда на пешехода в Нижегородской области

2021 г.





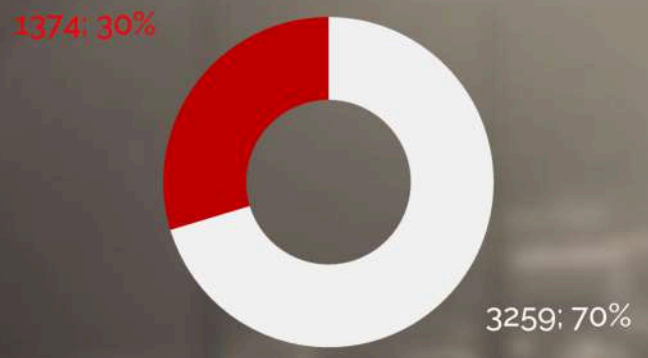
5 месяцев 2022 г.



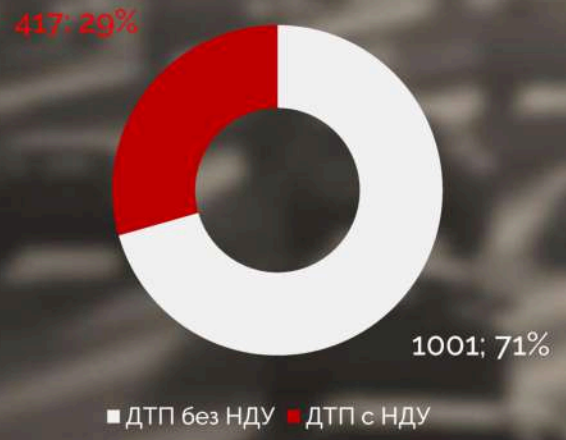
ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

ДТП в Нижегородской области, при которых зафиксированы неудовлетворительные дорожные условия*

2021 г.



5 месяцев 2022 г.



Доля ДТП С НДУ от общего количества ДТП в местах совершения

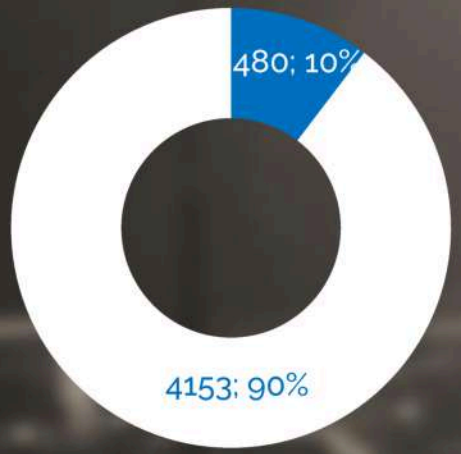
*нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов (НДУ)

ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

ДТП с участием водителей с признаками опьянения в Нижегородской области

2021 г.

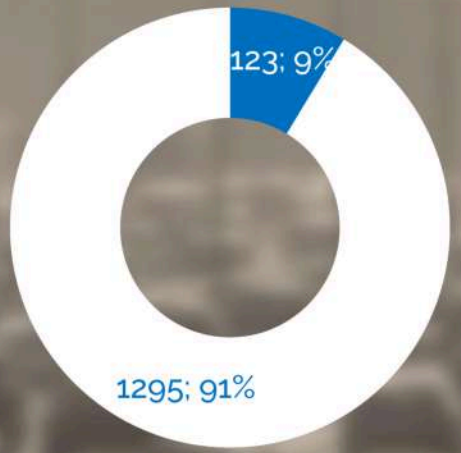
ДТП



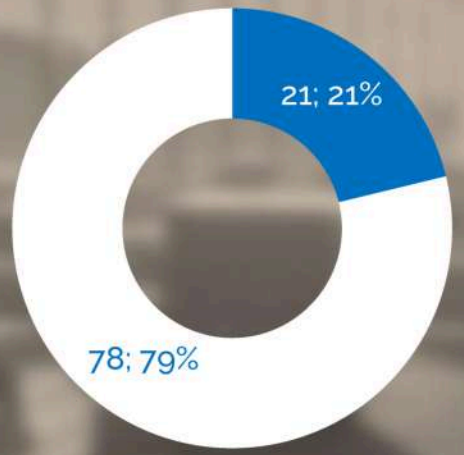
погибло

5 месяцев 2022 г.

ДТП



погибло



■ с признаками опьянения***

■ без признаков опьянения

***ДТП с участием водителей в состоянии опьянения, а также водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения

В 2020 году:

продажа алкоголя на душу населения* **6,7** литра

смертность от алкоголя** **1336** человек

*по данным Федеральной службы по регулированию алкогольного рынка за 2020 г.
**по данным Росстата

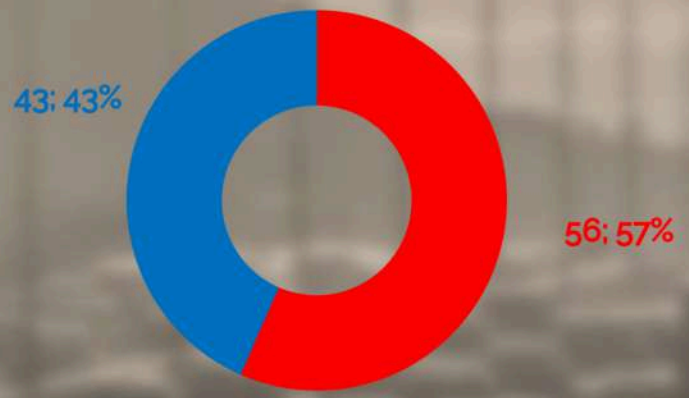
ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России

Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП в Нижегородской области

2021 г.

скончались до оказания медицинской помощи
скончались на различных этапах оказания медицинской помощи

5 месяцев 2022 г.



скончались до оказания медицинской помощи
скончались на различных этапах оказания медицинской помощи

ГУОБДД МВД России
Научный центр БДД МВД России